

Pailamilla®

RADIADORES

PARA TRANSFORMADORES



Calidad garantizada
en los **6 modelos disponibles**



La calidad es el alma de la empresa y la fuerza motriz que **nos impulsa a mejorar constantemente.**

A lo largo del tiempo, con el fin de que nuestros productos **resistan la prueba del tiempo**, sean **más duraderos** y **más confiables**, seguimos superándonos día a día.

Radiador de Aletas (Gilled Radiator)

El radiador de aletas **se presenta en dos tipos: fijo y desmontable.** Está compuesto por aletas de disipación de calor, tubo colector, anillo de suspensión, brida y tapón.

Las aletas utilizan canales de aceite con diseño completamente ondulado y **refuerzos soldados con costura recta.** En ambos extremos, las interfaces con arco circular **incorporan rebordes que aumentan la resistencia.**

En ambos lados del tubo colector **se incluyen perforaciones segmentadas con nervaduras de refuerzo.** Además, se reemplaza la conexión soldada de boca recta por una conexión plana, **lo que incrementa la resistencia estructural.**

PG1200-14/520

Radiador 1200 mm. alto por 520 mm. ancho 14 paneles

PG1000-12/480

Radiador 1000 mm. alto por 480 mm. ancho 12 paneles

PG1100-14/480

Radiador 1100 mm. alto por 480 mm. ancho 14 paneles

PG600-12/480

Radiador 600 mm. alto por 480 mm. ancho 12 paneles

PG800-12/480

Radiador 800 mm. alto por 480 mm. ancho 12 paneles

PG315-36/480

Radiador 315 mm. alto por 480 mm. ancho 36 paneles

Instrucciones de Operación del Radiador de Aletas

El radiador de aletas es **un equipo de alta eficiencia** diseñado específicamente para transformadores.

Soporta presiones de aceite de hasta 0,15 MPa, permite vacío durante el llenado y **consume menos aceite que otros radiadores** similares.

Está fabricado con acero laminado en frío S113 de 1 mm de espesor.

El canal de aceite tiene una profundidad de 10 mm, y la cavidad interna formada tras la soldadura actúa como canal de circulación del aceite, disipando el calor a través de la placa de acero.

La soldadura exterior con protección de nitrógeno reduce las salpicaduras, **garantizando la limpieza interna del radiador** y del colector.

Esto también **reduce el volumen de aceite transportado por separado**, disminuyendo costos logísticos.

Durante el transporte, el radiador se llena con nitrógeno a presión atmosférica estándar para prevenir la corrosión.

El radiador desmontable puede retirarse fácilmente para inspección tras un período de operación, lo que facilita el mantenimiento.

Mantenimiento

Debido al reducido espesor del acero (1 mm), el radiador puede dañarse fácilmente por corrosión si la pintura se deteriora.

Es obligatorio mantener la integridad del recubrimiento anticorrosivo.

Si la pintura se daña, debe repararse de inmediato para prolongar la vida útil del radiador.

RADIADORES

PARA TRANSFORMADORES

Pailamilla®

